

Ein Hoch auf unsere Schleppiloten

Modellfliegen ist ein faszinierendes und interessantes Hobby. Wir Modellpiloten von der Swissakro Connection sind besonders begeistert vom präzisen Kunstflug mit Segelflugmodellen. Dabei sind wir allerdings auf die Unterstützung und Zusammenarbeit mit Piloten von Motormodellen angewiesen. Diese müssen unsere Segler mit ihren kraftvollen Schleppmodellen auf die erforderliche Höhe ziehen. Dieses Unterfangen ist nicht so einfach wie es oft den Anschein macht. Wenn man an die verschiedenen Tücken und Risiken beim Hochziehen denkt, passieren doch eher selten Zwischenfälle. Dies ist in erster Linie unseren routinierten und zuverlässigen Schlepppiloten vom Powerschlepp-Team zu verdanken. An Wettbewerben schleppen sie im Zwei-Minutentakt ein Segelflugmodell nach dem andern auf 450 -550 Meter Höhe. So kommen pro Tag locker an die 70-80 Schleppflüge zusammen. Dass diese in der Regel reibungslos ablaufen, ist vor allem der Verdienst der Schlepppiloten. Ihre enorme Routine und Sicherheit mit ihren gepflegten Schleppmodellen tragen zu einem grossen Teil zu diesem Erfolg bei. Dabei lassen sich diese abgebrühten Kerle auch von misslichen Wettereinflüssen wie Wind, Regen usw. nicht aus der Ruhe bringen. Doch das Erstaunliche ist, dass auch bei intensivem Schleppbetrieb nie Hektik oder Stress aufkommt. Alles läuft ruhig und routiniert ab. Für uns Segelflugpiloten ist dies besonders wichtig, es vermittelt uns Sicherheit und wir können uns auf den bevorstehenden Wertungsflug vorbereiten. Im Namen aller Segelakropiloten möchten wir uns an dieser Stelle recht herzlich bei allen Schlepppiloten und ihrem Koordinator Thomas Bruggisser für ihren zuverlässigen und hochprofessionellen Einsatz bedanken und freuen uns schon jetzt riesig auf die kommende Saison und auf ein Zusammentreffen mit vielen guten Bekannten und lieben Freunden.



Schlepppiloten und Speaker SM 2023



Schlepppiloten SM 2022

Training ist das A und O jedes Wettbewerbspiloten

Nach Feierabend mit seinem Flugmodell auf dem heimischen Flugplatz noch 2-3 Flüge zu absolvieren, das ist bei den meistens Sparten des Modellfliegens keine Problem, nicht aber beim RC-Segelkunstflug. Hier ist man immer auf einen Schlepppiloten angewiesen. Segelakro ist eine Teamsportart. Dieser Umstand macht immer vorgängige Absprachen und einigen Organisationsaufwand nötig. Ausserdem ist nicht jedes Fluggelände für den Seglerschleppbetrieb geeignet und/oder steht ein Pilot mit dem entsprechenden Schleppmodell zur Verfügung. Aus diesem Grund plant die Swissakro Connection zu Beginn der Flugsaison die Trainings über die verschiedenen Regionen hinweg und berücksichtigt dabei die Anfahrtswege der verschiedenen Seglerpiloten. Die Teilnehmer der verschiedenen Trainings und Wettbewerbe reisen in der Regel aus allen Regionen der Schweiz und sogar aus dem angrenzenden Ausland an. Die Trainings organisiert man so, dass sie einmal mehr in der Westschweiz und dann wieder mehr in der Ostschweiz stattfinden. Sie finden meist am späteren Mittwoch- oder Donnerstagnachmittag statt, ausnahmsweise auch am Samstagvormittag.

Eine wichtige Information zum Schluss: Die Trainings sind für jeden Modellpiloten öffentlich, der über ein geeignetes Segelflugmodell verfügt und Interesse am Segelkunstflug hat. Wir freuen uns über Neu- und Wiedereinsteiger!

Der aktuellen Trainingsplan ist auf der Webseite der Swissakro ersichtlich: www.swissakro.ch

Hans Gratwohl

Übersetzt ins Französische: Samuel Rouiller



Vive nos pilotes de remorquage!

L'aéromodélisme est un hobby fascinant. Nous, les pilotes de modèles réduits de la Swiss Akro Connection, sommes particulièrement passionnés par la précision des vols de voltige avec nos modèles de planeurs. Pour cela, nous sommes toutefois tributaires du soutien et de la collaboration de pilotes de modèles à moteur. Ceux-ci doivent tirer nos planeurs à l'altitude requise avec leurs puissants remorqueurs. Cette entreprise n'est pas aussi simple qu'elle en a souvent l'air. Si l'on pense aux différentes embûches et risques liés au remorquage, les incidents sont plutôt rares.

Cela est dû en premier lieu à nos pilotes de remorqueurs expérimentés et fiables du Powerschlepp Team. Lors des compétitions, ils remorquent les planeurs les uns après les autres toutes les deux minutes à une altitude de 450 à 550 mètres. Cela représente facilement 70 à 80 remorquages par jour. Le fait que ceux-ci se déroulent généralement sans problème est avant tout dû aux pilotes de remorquage. Leur énorme routine au commandes de leurs modèles bichonnés contribuent en grande partie à ce succès. Ces solides gaillards ne se laissent d'ailleurs pas décourager par des conditions météorologiques défavorables comme le vent, la pluie, etc.

Mais ce qui est surprenant, c'est que même en cas de remorquage intensif, il n'y a jamais d'agitation ou de stress inutile. Tout se déroule dans le calme et de manière ordonnée. Pour nous, pilotes de planeur, c'est particulièrement important car cela nous donne de l'assurance et nous permet de nous concentrer sur le vol de concours à venir.



Au nom de tous les pilotes de planeur, nous tenons à remercier chaleureusement tous les pilotes de remorquage pour leur engagement sans faille. Nous nous réjouissons déjà de la saison à venir et des nombreuses rencontres qui ne manqueront pas de se produire.



L'entraînement est le b.a.-ba de tout pilote de compétition

Effectuer 2 ou 3 vols d'entraînement après le travail sur sur le terrain de son club n'est pas un problème pour la plupart des disciplines de l'aéromodélisme, mais pas pour la voltige planeur. Ici, on dépend toujours d'un pilote de remorquage. La voltige planeur est un sport d'équipe. Cela nécessite toujours des accords préalables et un peu d'organisation. De plus, tous les terrains ne se prêtent pas au remorquage de planeurs et/ou un pilote avec le remorqueur adapté n'est pas toujours disponible. C'est pourquoi, au début de la saison de vol, la Swiss Akro Connection établi un programme d'entraînement dans les différentes régions en tenant compte des trajets des différents pilotes. Les participants aux différents entraînements et compétitions viennent généralement de toutes les régions de Suisse et même des pays limitrophes. Les entraînements sont donc organisés de manière à ce qu'ils aient lieu alternativement en Suisse romande et/ou région Berne en Suisse orientale et dans région de Zürich. Ils ont généralement lieu en fin d'après-midi le mercredi ou le jeudi, exceptionnellement le samedi matin. Une information importante pour terminer : les entraînements sont ouverts à tout pilote de modèle réduit disposant d'un modèle adapté et qui s'intéresse à la voltige planeur. Nous accueillons avec plaisir les nouveaux venus et ceux qui voudront s'y remettre!

Le plan d'entraînement actuel peut être consulté sur le site de la Swiss Akro Connection : www.swissakro.ch